

## **OBSAH :**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

**B.1. Přehledná situace** 1 : 10 000

**B.2.a. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres** 1 : 2 000

**B.2.b. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres** 1 : 2 000

**B.2.c. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres** 1 : 2 000

**B.3. Geodetický koordinační výkres – neobsahuje**

**B.4. Bilance zemních prací**

**B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje**

**B.6. Bezbariérové užívání**

### **C. STAVEBNÍ ČÁST**

**C.1. Objekty pozemních komunikací**

**C.1.1. Technická zpráva**

**C.1.2. Výkresy**

**C.1.2.1.a. Podrobná situace km 0,000 0 – 1,153 8** 1 : 1 000

**C.1.2.1.b. Podrobná situace km 1,153 8 – 2,376 4** 1 : 1 000

**C.1.2.1.c. Podrobná situace km 2,376 4 – 3,812 7** 1 : 1 000

**C.1.2.1.d. Podrobná situace km 3,812 7 – 4,120 0** 1 : 1 000

**C.1.2.2.a. Podélný profil km 0,000 0 – 1,047 7** 1 : 1000/500

**C.1.2.2.b. Podélný profil km 1,047 7 – 2,153 3** 1 : 1000/500

**C.1.2.2.c. Podélný profil km 2,153 3 – 3,232 7** 1 : 1000/500

**C.1.2.2.d. Podélný profil km 3,232 7 – 4,120 0** 1 : 1000/500

**C.1.2.3. Příčné řezy** 1 : 100

**C.1.2.4. Příčné a podélné propustky** 1 : 50

**C.1.2.5. Ocelové zábradlí – př. prop. v km 3,933 9** 1 : 50

**C.1.2.6. Výkaz výměr SO-01**

**C.1.2.7. Výkaz výměr SO-02**

**C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje**

**C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje**

**C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje**

**C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje**

**C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje**

**C.7. Objekty drah– neobsahuje**

## **C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje**

## **C.9. Ostatní stavební objekty**

### **C.9.1. Technická zpráva**

### **C.9.2. Výkresy**

<b>C.9.2.1.</b>	<b>Podélný profil odvodnění zatrubnění</b>	<b>1 : 500/200</b>
<b>C.9.2.2.</b>	<b>Podélný profil odvodnění příkop</b>	<b>1 : 1000/500</b>
<b>C.9.2.3.</b>	<b>Příčné řezy odvodnění</b>	<b>1 : 100</b>
<b>C.9.2.4.</b>	<b>Vtokový objekt</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.9.2.5.</b>	<b>Vtokový objekt - česle</b>	<b>1 : 15</b>
<b>C.9.2.6.</b>	<b>Šachty</b>	
<b>C.9.2.7.</b>	<b>Výkaz výměr SO – 03 – zatrubnění</b>	
<b>C.9.2.8.</b>	<b>Výkaz výměr SO – 03 - příkop</b>	

## **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **E.1. Technická zpráva**

### **E.2. Výkresy - neobsahuje**

## **F. DOKLADOVÁ ČÁST – samostatná příloha**

## **G. HYDROVÝPOČTY**

## **H. NÁKLADOVÁ ČÁST**

## **I. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM paré č. 1, 2, 3**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

### **A.1. Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>„Polní cesta HPC 2-R včetně interakčního prvku IPN3 a odvodňovacího příkopu ODV3“</b>
Investor:	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy
Místo stavby:	Vendolí
Katastrální území:	Vendolí
Pověřený úřad s rozšířenou působností:	Svitavy
Kraj:	Pardubický
Projektant:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace:	2014
Charakter stavby:	rekonstrukce

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace řeší výstavbu polní cesty HPC 2-R včetně interakčního prvku IPN3 a odvodňovacího příkopu ODV3 v k.ú. Vendolí.

Parametry stavby:

#### **Polní cesta HPC 2-R ve staničení km 0,000 0 – km 4,120 0 - rekonstrukce**

Kategorie cesty: P 4,5/30  
Celková délka cesty: 4 120,0 m  
Třída dopravního zatížení: V  
Kryt je navržen z asfaltobetonu  
Stabilizace pláně vápněním  
Odvodnění pláně je provedeno příkopem a sklonem pláně 3%.  
Celkem sjezdů – 22 ks  
Celkem výhyben – 2 ks  
Celkem výhyben (se sjezdem) – 6 ks

#### **Výsadba dřevin**

Stromy - 97 ks  
Keře - 339 ks

### **A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby**

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2015 a jejím dokončením v roce 2016 dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Přípravné práce (kácení apod.) se zde vyskytují. Kácení je nutné provést v době vegetačního klidu, tj. každoročně od 1.11. do 31.3.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

### **A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Stavba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení v k.ú. Vendolí. Stavba splňuje podmínky územního plánu obce.

### **A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavební lokalita se nachází v k.ú. Vendolí v nadmořské výšce cca 470,00 – 568,00 m.n.m. jižně od obce Vendolí.

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedených staveb jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha. Zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou.

## **A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění nově navržených pozemků jednotlivých vlastníků v návaznosti na zpracovanou komplexní pozemkovou úpravu, ke snížení hlučnosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti, zlepšení prostupnosti krajiny, snížení degradace přilehlých zemědělských pozemků utužením častějšími přejezdy po poli.

Výsadba dřevin na polní cestu bude tvořit nové orientační a pobytové prvky krajiny, dojde k výsadbě autochtonních dřevin.

## **A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Vybudováním cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských bloků. Vybudováním podélného příkopu dojde k bezeškodnému odvádění vody.

## **A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Stavba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení v k.ú. Vendolí. Stavba splňuje podmínky územního plánu obce.

### **A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce. Stavba byla projednávána se starostou obce Vendolí na výrobních výborech.

### **A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Dotčená stavba je prováděna ve stávajícím rozsahu navržených parcel vyplývajících z KPÚ a schváleného plánu společných zařízení. Tachymetrické zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému BpV.

Pro zpracování projektu stavby „Polní cesta HPC 2-R včetně interakčního prvku IPN3 a odvodňovacího příkopu ODV3“ byly použity následující podklady:

- Mapy 1 : 10 000, 1 : 2 000, 1 : 1000

- Podrobné zaměření lokality bylo provedeno firmou GAP Pardubice s.r.o. v říjnu 2013. s vynesemím do mapy 1 : 1000
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN 73 6109

#### **A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

#### **A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Dále byl v lokalitě proveden inženýrsko – geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík příloha H. Geologický průzkum (paré č. 1 – 3).

#### **A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Stavební objekty jsou rekonstrukcí nezpevněných cest a novostavbou.

#### **A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány.

#### **A.3.8. Klimatologické údaje**

Převládající směr větru severozápadní. Charakteristika regionu mírně teplý vlhký s průměrnou roční teplotou 6 – 7 °C.

#### **A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

### **A.4. Členění stavby**

#### **A.4.1. Způsob číslování a značení**

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

SO – 03 Odvodnění

SO – 04 Ozelenění

#### **A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavební objekt SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8, SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0.

SO – 03 Odvodnění, SO – 04 Ozelenění lze vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu zařadit mezi ostatní stavební objekty.

#### **A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

SO – 03 Odvodnění

SO – 04 Ozelenění

Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

#### **A.5. Podmínky realizace stavby**

Stavbu lze realizovat budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy a budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů a organizací. SO – 03 Odvodnění lze realizovat až po vyhotovení projektové dokumentace, která řeší odvodnění v intravilánu obce Vendolí. Projektovou dokumentaci, která řeší odvodnění v intravilánu obce Vendolí, zadává obec Vendolí.

##### **A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

SO – 03 Odvodnění lze realizovat až po vyhotovení projektové dokumentace, která řeší odvodnění v intravilánu obce Vendolí. Projektovou dokumentaci, která řeší odvodnění v intravilánu obce Vendolí, zadává obec Vendolí. Časové určení je, vzhledem z důvodů zajištění souhlasů, dokumentací přeložek, velmi těžko určitelné.

##### **A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.**

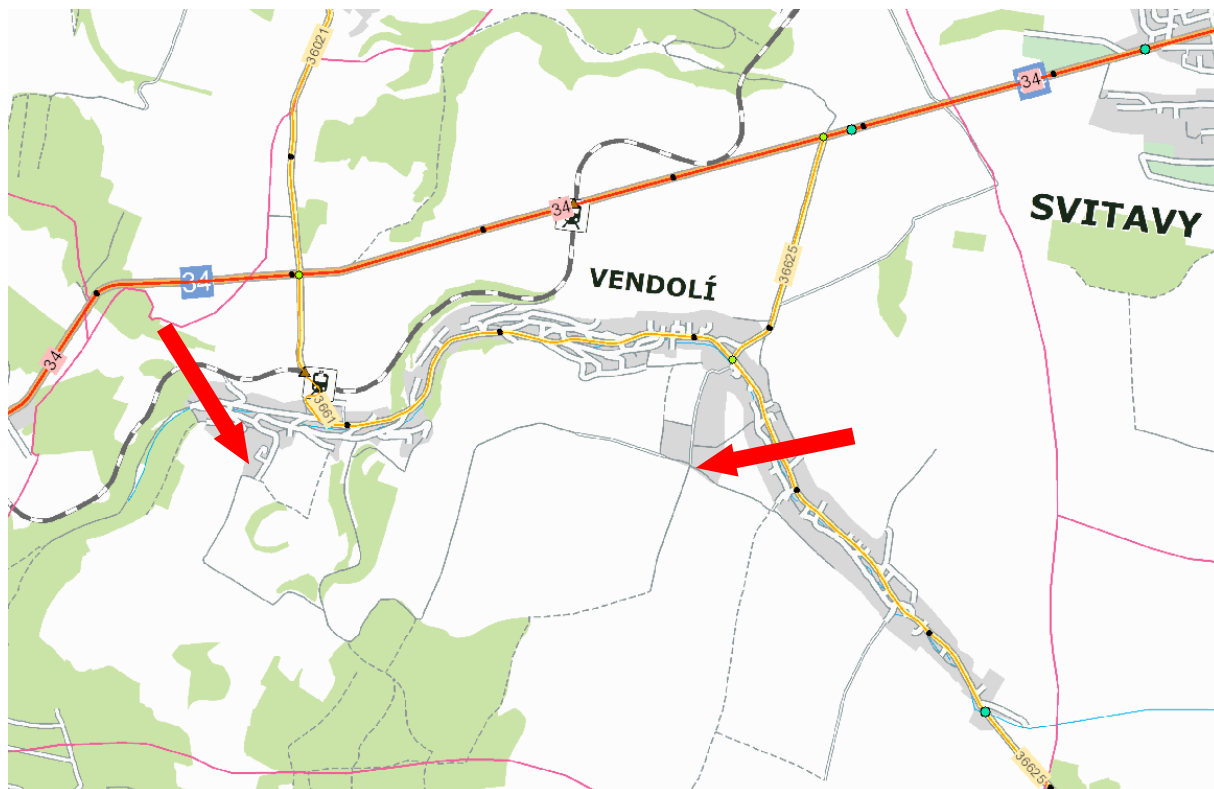
Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržením níže uvedených kontrolních prohlídek.

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso polní cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev polních cest
4. kontrolní prohlídka – při výsadbě dřevin
5. kontrolní prohlídka – při provádění vtokového objektu a před zaspáním potrubí
6. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

##### **A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd na staveniště je dán z místní účelové komunikace ležící na parcele 4394 v k.ú. Vendolí (areál zemědělského družstva) navazující na silnici č. 36625 a z p.č. 4687 navazující na místní účelové komunikace.





#### A.5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Vzhledem k úpravě napojení na místní účelovou komunikaci ležící na parcele č. 4394 v k.ú. Vendolí bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této místní účelové komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením.

Polní cesta HPC 2-R, která leží na pozemkové parcele č. 4687 v k.ú. Vendolí, bude napojována na místní účelovou komunikaci polní cestu ležící na parcele č. 4394 v k.ú. Vendolí z komunikace č. 36625, která leží na pozemkové parcele č. 4303 v k.ú. Vendolí. Na začátku cesty nebude instalováno žádné dopravní značení. Přednost v jízdě řeší pravidlo pravé ruky. Příslušné dopravní značení musí být umístěna již na začátku polní cesty, na kterou novostavbu připojujeme.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01.

## **A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude obec Vendolí.

## **A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

## **A.7. Předání části stavby do užívání**

### **A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

### **A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

## **A.8. Souhrnný technický popis stavby**

### **A.8.1. Souhrnný technický popis**

SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

Délka komunikace je 3125,8 m, jedná se rekonstrukci a novostavbu. Šířka polní cesty 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,50 m).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,288 1 dle katalogového listu PN 5-2

- asfaltobeton jemnozrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrť – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- štěrť (32-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

-----  
440 mm

Stabilizované podloží vápněním - 14,7 kg/m<sup>2</sup> 250 mm  
Krajnice budou z asfaltového recyklátu.

A/9

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton. Skladba sjezdů a výhyben je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrťodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

- Odvodnění pláň je provedeno podélným příkopem a sklonem pláň 3%.

Celkem sjezdů – 17 ks (z toho 8 sjezdů se zatrubněním)

Celkem výhyben – 1 ks

Celkem výhyben (se sjezdem) – 6 ks

Příčné propustky 6 ks

#### SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

Délka komunikace je 994,2 m, jedná se rekonstrukci a novostavbu. Šířka polní cesty 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,50 m).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,288 1 dle katalogového listu PN 5-2

- asfaltobeton jemnozrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrť – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- štěrťodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

-----  
440 mm

Stabilizované podloží vápněním - 14,7 kg/m<sup>2</sup> 250 mm

Krajnice budou z asfaltového recyklátu.

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton. Skladba sjezdů a výhyben je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrťodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

- Odvodnění pláň je provedeno podélným příkopem a sklonem pláň 3%.

Celkem sjezdů – 5 ks (z toho 1 sjezd se zatrubněním)

Celkem výhyben – 1 ks

Celkem výhyben (se sjezdem) – 0 ks

Příčné propustky 2 ks

Ocelové zábradlí – příčný propustek v km 3,993 9 – výšky 1,1 m

### SO – 03 Odvodnění

Délka otevřeného příkopu tvaru lichoběžníku 541,4 m

Vtokový objekt 1 ks

Zatrubnění DN 800 - 137,75 m

Revizní šachty - 3 ks

### SO – 04 Ozelenění

Dle klimatických a pedologických podmínek byly navrženy níže uvedené dřeviny.

#### **Stromy:**

Buk lesní ( <i>Fagus sylvatica</i> )	16 ks
Lípa malolistá ( <i>Tilia cordata</i> )	10 ks
Javor mléč ( <i>Acer platanoides</i> )	13 ks
Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	13 ks
Jeřáb ptačí ( <i>Sorbus aucuparia</i> )	24 ks
Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	21 ks

**Stromy celkem 97 ks**

#### **Keře:**

Líška obecná ( <i>Corylus avellana</i> )	99 ks
Zimolez černý ( <i>Lonicera nigra</i> )	60 ks
Zimolez obecný ( <i>Lonicera xylosteum</i> )	42 ks
Bez hroznatý ( <i>Sambucus racemosa</i> )	138 ks

**Keře celkem 339 ks**

## **A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro**

**A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, navrhuje kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací**

### SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

Délka komunikace je 3125,8 m, jedná se rekonstrukci a novostavbu. Šířka polní cesty 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,50 m).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,288 1 dle katalogového listu PN 5-2

- asfaltobeton jemnozrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>

- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- štěrkodeř (32-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

-----  
440 mm

Stabilizované podloží vápněním - 14,7 kg/m<sup>2</sup> 250 mm  
Krajnice budou z asfaltového recyklátu.

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton. Skladba sjezdů a výhyben je navržena - vibrovaný štěrk VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrkodeř (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

- Odvodnění pláně je provedeno podélným příkopem a sklonem pláně 3%.

Celkem sjezdů – 17 ks (z toho 8 sjezdů se zatrubněním)

Celkem výhyben – 1 ks

Celkem výhyben (se sjezdem) – 6 ks

Příčné propustky 6 ks

Umístění trasy polní cesty je dáno již vyčleněnými parcelami z výše uvedené komplexní pozemkové úpravy a schváleným plánem společných zařízení.

#### Výsledky bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

#### SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm 4060 m<sup>3</sup>

Ohumusování tl. 100 mm 890 m<sup>3</sup>

**Přebytek 3170 m<sup>3</sup>**

Výkopy 1828 m<sup>3</sup>

Násypy 1765 m<sup>3</sup>

**Přebytek zemin 63 m<sup>3</sup>**

#### SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

Délka komunikace je 994,2 m, jedná se rekonstrukci a novostavbu. Šířka polní cesty 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,50 m).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,288 1 dle katalogového listu PN 5-2

- asfaltobeton jemnozrný ACO 11 40 mm

- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- štěrkodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

-----  
440 mm

Stabilizované podloží vápněním - 14,7 kg/m<sup>2</sup> 250 mm  
Krajnice budou z asfaltového recyklátu.

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton. Skladba sjezdů a výhyben je navržena - vibrovaný štěrk VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrkodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

- Odvodnění pláně je provedeno podélným příkopem a sklonem pláně 3%.

Celkem sjezdů – 5 ks (z toho 1 sjezd se zatrubněním)

Celkem výhyben – 1 ks

Celkem výhyben (se sjezdem) – 0 ks

Příčné propustky 2 ks

Ocelové zábradlí – příčný propustek v km 3,993 9 – výšky 1,1 m

#### Výsledky bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

#### SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm 1278 m<sup>3</sup>

Ohumusování tl. 100 mm 249 m<sup>3</sup>

**Přebytek 1029 m<sup>3</sup>**

Výkopy 653 m<sup>3</sup>

Násypy 564 m<sup>3</sup>

**Přebytek zemin 89 m<sup>3</sup>**

#### **A.8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění pláně je provedeno podélným příkopem a sklonem pláně.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky a příkopem. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem 3%. Vyústění příkopů je dojednáno s panem starostou obce Vendolí viz. zápis. Vyústění příkopů je do současných příkopů, případně do lesního porostu, který je ve vlastnictví obce Vendolí. Vyústění do lesních porostů bude provedeno, tak že předpolí výtoku propustku bude opevněné lomovým kamenem zrna 80 kg a rozmístěním lomového kamene takovým způsobem, aby docházelo k rozmělnění proudu a nedocházelo k soustřeďování proudu a vymílání pozemku.

#### **A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Vzhledem k napojení polní cesty HPC2-R na současné polní cesty se dopravní značení neřeší. Dopravní značky jsou umístěny na začátcích polních cest na které se připojujeme. Přednost v jízdě se řeší pravidlem pravé ruky.

Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01 v km 0,000 0 u napojení na silnici č. 36625.

##### **A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů**

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na polní cestě nevytváří významné ohrožení pro volně žijící živočichy.

##### **A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

SO – 03 Odvodnění

SO – 04 Ozelenění

##### **A.8.2.7.1. Výčet objektů**

SO – 03 Odvodnění

SO – 04 Ozelenění

#### A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

##### SO – 03 Odvodnění

Délka otevřeného příkopu tvaru lichoběžníku 541,4 m

Vtokový objekt 1 ks

Zatrubnění DN 800 - 137,75 m

Revizní šachty - 3 ks

##### SO – 04 Ozelenění

Dle klimatických a pedologických podmínek byly navrženy níže uvedené dřeviny.

##### **Stromy:**

Buk lesní ( <i>Fagus sylvatica</i> )	16 ks
Lípa malolistá ( <i>Tilia cordata</i> )	10 ks
Javor mléč ( <i>Acer platanoides</i> )	13 ks
Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	13 ks
Jeřáb ptačí ( <i>Sorbus aucuparia</i> )	24 ks
Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	21 ks
<b>Stromy celkem</b>	<b>97 ks</b>

##### **Keře:**

Líška obecná ( <i>Corylus avellana</i> )	99 ks
Zimolez černý ( <i>Lonicera nigra</i> )	60 ks
Zimolez obecný ( <i>Lonicera xylosteum</i> )	42 ks
Bez hroznatý ( <i>Sambucus racemosa</i> )	138 ks
<b>Keře celkem</b>	<b>339 ks</b>

#### A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

#### A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

##### SO – 03 Odvodnění

Délka otevřeného příkopu tvaru lichoběžníku 541,4 m

Vtokový objekt 1 ks

Zatrubnění DN 800 - 137,75 m

Revizní šachty - 3 ks

Realizace objektu SO – 03 je závislá na dopracování projektové dokumentace odvodnění v intravilánu obce. Zadavatelem zpracování PD navazující na odvodnění SO-03 bude obec Vendolí.

Odvodnění je navrhováno na převedení průtoku  $Q_{20}$ . Výstavba spočívá v provedení lichoběžníkového příkopu s šířkou dna 0,5 m a sklony svahů břehů 1: 1,5. Vtokový objekt je navržen železobetonový s česlemi. Zatrubnění v délce 137,75 m bude provedeno z betonových trub DN800, které budou uloženy na betonový základ a následně obsypány. V trase zatrubnění vyčází provést 3 ks kontrolní (revizních) šachet DN 1200. Zatrubnění končí na hranici intravilánu. Pokračování zatrubnění bude řešit jiná PD výše zmiňovaná.



## SO – 04 Ozelenění

### Postup prací:

- Před vlastní výsadbou provést plošné pokosení bylinného patra (v místě výsadeb), trávu lze použít jako mulč.
- Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

- Mohou být použity sazenice prostokořenné, které je ovšem nutné sázet za optimálních klimatických podmínek.
- Obvod kmínku v 1 m 8-10 cm, u keřů 2 - 3 – leté sazenice.
- Pro keře vyhloubit jamky 30x30x30 cm, pro stromy 50x50x50 cm.
- Stromy vyvázat ke 2-ma kůlům o délce min. 2 m, ke každému keři umístit značkovač výšky min. 1 m, stromy opatřit chráničkou proti okusu a vytloukání zvěří. Keře je nutné ošetřit repelentem proti okusu zvěří, stejně tak je nutné ošetřit kmínek stromů nad chráničkou.

### **A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Podrobné zaměření lokality bylo provedeno firmou GAP Pardubice s.r.o. v říjnu 2013.

Dále byl v lokalitě proveden inženýrsko – geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík příloha H. Geologický průzkum (paré č. 1 – 3).

### **A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### **A.10.1. Rozsah dotčení**

Stavba Polní cesta HPC 2-R v k.ú. Vendolí zasahuje do ochranného pásma vodovodu ve správě Vodárenská Svitavy s.r.o., ochranného pásma VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s..

#### **A.10.2. Podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah jsou stanoveny v jednotlivých vyjádřeních příloha F. Doklady

#### **A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Je nutné se držet jednotlivými podmínkami stanovenými ve vyjádřeních vlastníků sítí.

#### **A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vliv na stavebně technické řešení stavby je minimální.

Vliv na provádění stavby bude v míře popsané ve vyjádřeních příloha č. F. Doklady.

### **A.11. Zásah stavby do území**

#### **A.11.1. Bourací práce**

Bourací práce se na stavbě vyskytují pouze ve formě odstranění stávajících nevyhovujících propustků – 3 ks.

### A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Odstranění stávajícího keřového porostu bude provedeno jen v nezbytně nutné míře.

Pařezy budou odfrézovány. Větve budou naštěpkovány a štěpka bude použita k parkovým úpravám v obci Vendolí.

Předpokládané množství odstraněných keřů na ploše 420 m<sup>2</sup>.

Ořez větví stávajícího porostu v délce cca 55 m.

Odstranění dřevin je nutné provádět v období vegetačního klidu. Rozsah odstranění keřového porostu a ořez větví se může vlivem několikaleté prodlevy v realizaci významně měnit.

Náhrada dřevin je řešena novou výsadbou autochtonní druhy.

#### Stromy:

Buk lesní ( <i>Fagus sylvatica</i> )	16 ks
Lípa malolistá ( <i>Tilia cordata</i> )	10 ks
Javor mléč ( <i>Acer platanoides</i> )	13 ks
Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	13 ks
Jeřáb ptačí ( <i>Sorbus aucuparia</i> )	24 ks
Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	21 ks
<b>Stromy celkem</b>	<b>97 ks</b>

#### Keře:

Líska obecná ( <i>Corylus avellana</i> )	99 ks
Zimolez černý ( <i>Lonicera nigra</i> )	60 ks
Zimolez obecný ( <i>Lonicera xylosteum</i> )	42 ks
Bez hroznatý ( <i>Sambucus racemosa</i> )	138 ks
<b>Keře celkem</b>	<b>339 ks</b>

### A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa voz. a odvodnění.

#### SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm	4060 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	890 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek</b>	<b>3170 m<sup>3</sup></b>

Výkopy	1828 m <sup>3</sup>
Násypy	1765 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek zemin</b>	<b>63 m<sup>3</sup></b>

#### SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm	1278 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	249 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek</b>	<b>1029 m<sup>3</sup></b>

Výkopy	653 m <sup>3</sup>
Násypy	564 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek zemin</b>	<b>89 m<sup>3</sup></b>

SO – 03 odvodnění

Příkop

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm	397 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	241 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek</b>	<b>156 m<sup>3</sup></b>

Výkopy	1322 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek</b>	<b>1322 m<sup>3</sup></b>

Zatrubnění

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm	56 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 200 mm	56 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek</b>	<b>0 m<sup>3</sup></b>

Výkopy	647 m <sup>3</sup>
Zásypy	169 m <sup>3</sup>
<b>Přebytek zemin</b>	<b>478 m<sup>3</sup></b>

**A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Viz. výše A.11.2.

**A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedených staveb jsou vyčleněny pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha. SO- 03 odvodnění zasahuje do parcely trvalého travního porostu.

**A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Vlastní stavební práce nezasáhnou do pozemků určených k plnění funkce lesa. Ovšem stavba je prováděna ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.

**A.11.7. Zásah do jiných pozemků**

Stavba zasahuje do soukromé parcely 4767 trvalý travní porost.

### **A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

#### **A.12.1. Všechny druhy energií**

Nepředpokládá se potřeba napojení .

#### **A.12.2. Telekomunikace**

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

#### **A.12.3. Vodní hospodářství**

Bezpredmetné.

#### **A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště je dán z místní účelové komunikace ležící na parcele 4394 v k.ú. Vendolí (areál zemědělského družstva) navazující na silnici č. 36625 a z p.č. 4687 navazující na místní účelové komunikace.

#### **A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nepředpokládá se.

#### **A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

##### **Výčet odpadů + objemové množství známé:**

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	6633 m <sup>3</sup>
17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet	0,5 m <sup>3</sup>

Pařezy budou odfrézovány. Větve a keře budou naštěpkovány a štěrka bude použita k parkovým úpravám v obci Vendolí.

Přebytečná zemina jako přírodní materiál vytěžená během stavebních činností, bude přednostně použita ve vzdálenosti do 1 km na pozemcích obce Vendolí v k.ú. Vendolí v přirozeném stavu a nepoškodí ani neohrozí životní prostředí a lidské zdraví. V případě nepředvídatelných okolností, které zamezí uložení přebytečných zemin na obecní pozemky budou zeminy uloženy v množství 6633 m<sup>3</sup> za poplatek 250,- Kč/t bez DPH a asfaltové směsi vždy 0,5 m<sup>3</sup> za poplatek 810,-Kč/t bez DPH bude odvezen do vzd. 8 km na Skládku do Hradce nad Svitavou a předán oprávněné osobě dle zákona o odpadech (ceny a volná kapacita skládky ověřena k datu 8.11.2013).

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

### **A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **A.13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke snížení hluchosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti. Výsadbou zeleně dojde k navýšení biodiverzity ve stávající agrární krajině, návrat autochtoních dřevin a interakčních prvků do krajiny, dojde ke zvýšení ekologické stability.

#### **A.13.2. Hluk**

Provoz bude na komunikaci především v době sezónních prací. Hladký povrch bez výtluků významně sníží hluchost při průjezdu zemědělské mechanizace.

### **A.13.3. Emise z dopravy**

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

### **A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

### **A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané:

#### **ČSN:**

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

#### **A.13.6. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

### **A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Veškeré svahování výkopu bude provedeno dle ČSN.

#### **A.14.2. Požární bezpečnost**

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

Cesta je navržena v šíři 3,5 m + 2 x 0,50 m krajnice což umožňuje příjezd požární techniky k zásahu.

#### **A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě mezi dodavatelem a objednatelem přímo v lokalitě.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

#### **A.14.4. Ochrana proti hluku**

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

#### **A.14.5. Bezpečnost při užívání**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

#### **A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

### **A.15. Další požadavky**

#### **A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby**

Propustky jsou navrženy dle platných ČSN, stavba bude dobře udržovatelná, životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

#### **A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Komunikace budou přístupny veřejnosti s ohledem na dodržování umístěného dopravního značení.

#### **A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování.

#### **A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Město Svitavy, odbor životního prostředí:

##### **- Vodní hospodářství**

- k danému záměru nemají připomínky
- odvodňovací příkop ODV3 dořešen v další dokumentaci (intravilán obce)

##### **- Lesní hospodářství**

- viz. závazné vyjádření č.j. 57149-13/OZP-prj/9634-2013
- orgán státní správy lesů souhlasí dle ustanovení §14 odst.2 lesního zákona za podmínek:
  - stavba bude realizována dle návrhu
  - budou dodrženy základní povinnosti k ochraně pozemků k plnění funkcí lesa uvedených v §13 lesního zákona
  - při užívání stavby nedojde k poškozování lesních porostů, pozemků k plnění funkcí lesa a k jejímu omezování
  - nebude ukládán žádný stavební materiál

##### **- Odpadní hospodářství**

- bez připomínek

##### **- Ochrana přírody a krajiny**

- nemají k záměru připomínky



A/23

- kácení dřevin rostoucí mimo les musí být rozhodnuto podle §8 ZOPK a podle vyhlášky č.189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování kácení (příslušný orgán k povolování dřevin Obecní úřad Vendolí)

- Ochrana zemědělského půdního fondu

- dojde k opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt

- oddělení skřívky kulturních vrstev (ornice) a zajištění jejího hospodárného využití

- Ochrana ovzduší

- bez připomínek (F.3)

Město Svitavy, odbor výstavby:

- dne 17-18.10.2013 poskytl informace dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. §21 odstavec 1, písmeno a) – souhlasí s územním plánem a využitím území. (F.4).

ČR - Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice:

- v zájmovém území se nenachází vojenské inž. sítě, souhlasí se stavbou. (F.5).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou:

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (F.6).

Telefónica O2 ČR a.s. Pardubice:

- v zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v jejich správě (F.7).

RWE, s.r.o.,

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením. Souhlasí se stavbou. (F.8.)

ČEZ distribuce, a.s.:

- stavba bude prováděna v ochranném pásmu nadzemního VN 22 kV (VN 233), souhlasí se stavbou za dodržení podmínek.

- trvalé zajištění přístupu k vrchnímu vedení VN k jeho provozování a údržbě nebude stavbou dotčeno.

- nesmí dojít k poškození vrchního vedení VN a všichni pracovníci musí být prokazatelně poučeni o práci v blízkosti nebo v ochranném pásmu elektrického zařízení.

- nesmí dojít k přiblížení k vodiči vrchního vedení VN 22 kV na vzdálenost kratší než 5 m.

- vzdálenost komunikace od podpěrných bodů VN min.2,0 m – ve stavbě vzdálenost od podpěrných bodů 2,0 m a více.

- nutno dodržet veškeré podmínky pro činnost v ochranném pásmu nadzemních vedení (F.9).

ČEZ ICT Services, a.s.:

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou (F.10).

Čepro, a.s.:

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (F.11).

Národní památkový ústav, územně odborné pracoviště v Pardubicích:

- proti navrhované akci není z hlediska archeologické památkové péče námitek za podmínek:
  - oznámení zahájení akce po vydání stavebního povolení
  - oznámení o průběhu vlastních zemních a výkopových prací dodavatelem (F.12.)

Vodárenská Svitavy, s.r.o.

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, nové ozelenění nebude vysazováno v ochranném pásmu vodovodu
- přesné určení trasy vodovodu bude určeno kopanými sondami.
- Souhlasí s projektovou dokumentací. (F.13).

Obec Vendolí

- souhlasí s vyhotovením projektové dokumentace pro stavební řízení (F.14).

Zemědělské družstvo Vendolí

- souhlasí s vyhotovením projektové dokumentace, umístěním sjezdů a sděluje, že nedisponuje žádnou dokumentací melioračních zařízení zřízených v k.ú. Vendolí. (F.15).

MŽP – odbor výkonu státní správy

- nezasahuje do chráněných ložiskových území – souhlasí se stavbou (F.16.)

Státní báňský úřad

- souhlasí s umístěním a s realizací stavby cesty a odvodňovacího příkopu (F.17.)

Město Svitavy, odbor dopravy:

- souhlasí se stavbou bez připomínek (F.18).

Státní pozemkový úřad – HOZ:

- souhlasí se stavbou – v místě stavby se nenachází vodní dílo – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v příslušnosti hospodařit SPÚ. (F.19).

## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

<b>B.1. Přehledná situace</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>B.2a. Zákres stavby do DKM – Koordinální výkres</b>	<b>1 : 2 000</b>
<b>B.2b. Zákres stavby do DKM – Koordinální výkres</b>	<b>1 : 2 000</b>
<b>B.2c. Zákres stavby do DKM – Koordinální výkres</b>	<b>1 : 2 000</b>
<b>B.3. Geodetický koordinální výkres – neobsahuje</b>	
<b>B.4. Bilance zemních prací</b>	
<b>B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje</b>	
<b>B.6. Bezbariérové užívání</b>	

#### B.4. Bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa voz. a odvodnění.

##### SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm 4060 m<sup>3</sup>

Ohumusování tl. 100 mm 890 m<sup>3</sup>

**Přebytek 3170 m<sup>3</sup>**

Výkopy 1828 m<sup>3</sup>

Násypy 1765 m<sup>3</sup>

**Přebytek zemin 63 m<sup>3</sup>**

##### SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm 1278 m<sup>3</sup>

Ohumusování tl. 100 mm 249 m<sup>3</sup>

**Přebytek 1029 m<sup>3</sup>**

Výkopy 653 m<sup>3</sup>

Násypy 564 m<sup>3</sup>

**Přebytek zemin 89 m<sup>3</sup>**

##### SO – 03 odvodnění

###### Příkop

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm 397 m<sup>3</sup>

Ohumusování tl. 100 mm 241 m<sup>3</sup>

**Přebytek 156 m<sup>3</sup>**

Výkopy 1322 m<sup>3</sup>

**Přebytek 1322 m<sup>3</sup>**

###### Zatrubnění

Sejmutí vrstvy zeminy tl. 200 mm 56 m<sup>3</sup>

Ohumusování tl. 200 mm 56 m<sup>3</sup>

**Přebytek 0 m<sup>3</sup>**

Výkopy	647 m <sup>3</sup>
<u>Zásypy</u>	<u>169 m<sup>3</sup></u>
<b>Přebytek zemin</b>	<b>478 m<sup>3</sup></b>

Přebytečná zemina jako přírodní materiál vytěžená během stavebních činností, bude přednostně použita ve vzdálenosti do 1 km na pozemcích obce Vendolí v k.ú. Vendolí v přirozeném stavu a nepoškodí ani neohrozí životní prostředí a lidské zdraví. V případě nepředvídatelných okolností, které zamezí uložení přebytečných zemin na obecní pozemky budou zeminy uloženy v množství 6633 m<sup>3</sup> za poplatek 250,- Kč/t bez DPH a asfaltové směsi (0,5 m<sup>3</sup>) za poplatek 810,- Kč/t bez DPH bude odvezen do vzd. 8 km na Skládku do Hradce nad Svitavou a předán oprávněné osobě dle zákona o odpadech (ceny a volná kapacita skládky ověřena k datu 8.11.2013).

## **B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje**

## **B.6. Bezbariérové užívání**

### **B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

### **B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

### **B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Ve stavbě nejsou taková využita.

## C. STAVEBNÍ ČÁST

### C.1. Objekty pozemních komunikací

#### C.1.1. Technická zpráva

#### C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a.	Podrobná situace km 0,000 0 – 1,153 8	1 : 1 000
C.1.2.1.b.	Podrobná situace km 1,153 8 – 2,376 4	1 : 1 000
C.1.2.1.c.	Podrobná situace km 2,376 4 – 3,812 7	1 : 1 000
C.1.2.1.d.	Podrobná situace km 3,812 7 – 4,120 0	1 : 1 000
C.1.2.2.a.	Podélný profil km 0,000 0 – 1,047 7	1 : 1000/500
C.1.2.2.b.	Podélný profil km 1,047 7 – 2,153 3	1 : 1000/500
C.1.2.2.c.	Podélný profil km 2,153 3 – 3,232 7	1 : 1000/500
C.1.2.2.d.	Podélný profil km 3,232 7 – 4,120 0	1 : 1000/500
C.1.2.3.	Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4.	Příčné a podélné propustky	1 : 50
C.1.2.5.	Ocelové zábradlí – př. prop. v km 3,933 9	1 : 50
C.1.2.6.	Výkaz výměr SO-01	
C.1.2.7.	Výkaz výměr SO-02	

#### C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

#### C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

#### C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

#### C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

#### C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

#### C.7. Objekty drah– neobsahuje

#### C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

#### C.9. Ostatní stavební objekty

##### C.9.1. Technická zpráva

##### C.9.2. Výkresy

C.9.2.1.	Podélný profil odvodnění zatrubnění	1 : 500/200
C.9.2.2.	Podélný profil odvodnění příkop	1 : 1000/500
C.9.2.3.	Příčné řezy odvodnění	1 : 100
C.9.2.4.	Vtokový objekt	1 : 50
C.9.2.5.	Vtokový objekt - česle	1 : 15
C.9.2.6.	Šachty	
C.9.2.7.	Výkaz výměr SO – 03 – zatrubnění	
C.9.2.8.	Výkaz výměr SO – 03 - příkop	

## **C.1. Objekty pozemních komunikací**

### **C.1.1. Technická zpráva**

#### **C.1.1.a Identifikační údaje objektu**

##### **SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8**

Délka komunikace je 3125,8 m, jedná se rekonstrukci a novostavbu. Šířka polní cesty 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,50 m).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,288 1 dle katalogového listu PN 5-2

- asfaltobeton jemnozrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 MPa)
- štěrkodeř (32-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

-----  
440 mm

Stabilizované podloží vápněním - 14,7 kg/m<sup>2</sup> 250 mm  
Krajnice budou z asfaltového recyklátu.

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton. Skladba sjezdů a výhyben je navržena - vibrovaný štěrk VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrkodeř (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

- Odvodnění pláně je provedeno podélným příkopem a sklonem pláně 3%.

Celkem sjezdů – 17 ks (z toho 8 sjezdů se zatrubněním)

Celkem výhyben – 1 ks

Celkem výhyben (se sjezdem) – 6 ks

Příčné propustky 6 ks

Umístění trasy polní cesty je dáno již vyčleněnými parcelami z výše uvedené komplexní pozemkové úpravy a schváleným plánem společných zařízení.

##### **SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0**

Délka komunikace je 994,2 m, jedná se rekonstrukci a novostavbu. Šířka polní cesty 4,5 m (3,5 m + krajnice 2 x 0,50 m).

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,288 1 dle katalogového listu PN 5-2

- asfaltobeton jemnozrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze  
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 MPa)
- štěrkodeř (32-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

-----  
440 mm

Stabilizované podloží vápněním - 14,7 kg/m<sup>2</sup> 250 mm  
Krajnice budou z asfaltového recyklátu.

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton. Skladba sjezdů a výhyben je navržena - vibrovaný štěrk VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrkodeř (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

- Odvodnění pláně je provedeno podélným příkopem a sklonem pláně 3%.

Celkem sjezdů – 5 ks (z toho 1 sjezd se zatrubněním)

Celkem výhyben – 1 ks

Celkem výhyben (se sjezdem) – 0 ks

Příčné propustky 2 ks

Ocelové zábradlí – příčný propustek v km 3,993 9 – výšky 1,1 m

#### **C.1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

SO – 01 Rekonstrukce cesty v km 0,000 0 – 3,125 8

Polní cesta HPC 2-R začíná ve staničení 0,000 0 napojením na současnou polní cestu ležící na parcele 4394 v k. ú. Vendolí a končí v km 3,125 8. Osa komunikace a niveleta je navržena s ohledem na prostorové možnosti vymezené parcely 4687 v k.ú. Vendolí na dodržení poloměrů oblouků, ochranná pásma vedení ČEZ a vodovodu a na následné doprovodné ozelenění.

Km 0,000 0 začátek úseku, rozšíření 34 m<sup>2</sup>, napojení na polní cestu. Odstranění stávajících vrstev komunikace o ploše 12 m<sup>2</sup>. V místě napojení v délce 19,1 m bude odříznuta a vyplněna pracovní spára stále pružnou zálivkou (např. Borfuga DS 164/SNV).

Km 0,004 6 zaústění pravostranného příkopu do stávající vpusti. Pročištění vpusti a předpolí opevnit. Opevnění: 4 ks bet. příkopových dílců např. TBM – Q 80/600/500 do betonového lože z betonu C12/15 o tl. 0,15 m (0,4 m<sup>3</sup>).

Km 0,1515 demolice stávajícího bet. propustku DN 400 v délce 7 m.

Km 0,143 3 – 0,165 1 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 15,2 m. Délka sjezdu 16,8 m plocha rozšíření 34,1 m<sup>2</sup>, šířka 4,2 m.



C/4

Km 0,144 0 – 0,159 2 podélný trubní propustek DN 600, dl. 15,2 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 0,197 – 0,232 1 levostranná výhybna se sjezdem délky 34,2 m, šířky 2,5 m, plocha rozšíření 67,2 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrťkodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

Km 0,269 0 demolice stávajícího bet. propustku DN 500 v délce 5 m.

Km 0,262 8 – 0,275 3 podélný trubní propustek DN 600, dl. 12,5 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 0,257 6 – 0,278 5 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 12,5 m. Délka sjezdu 20,9 m plocha rozšíření 50,0 m<sup>2</sup>, šířka 5,6 m.

Km 0,350 5 – 0,363 1 levostranný sjezd délky 12,6 m, plocha rozšíření 22,1 m<sup>2</sup>, šířka 2,4-2,6 m.

Km 0,439 9 – 0,452 3 levostranný sjezd délky 12,4 m, plocha rozšíření 20,5 m<sup>2</sup>, šířka 2,3 m.

Km 0,580 4 – 0,597 4 podélný trubní propustek DN 600, dl. 17,0 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 0,576 9 – 0,599 6 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 17,0 m. Délka sjezdu 22,7 m plocha rozšíření 37,6 m<sup>2</sup>, šířka 3,0 m.

Km 0,665 2 – 0,711 3 levostranná výhybna se sjezdem délky 46,1 m, šířky 1,7-2,5 m, plocha rozšíření 93,0 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrťkodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

Km 0,761 5 – 0,777 5 levostranný sjezd délky 16,0 m, plocha rozšíření 38,2 m<sup>2</sup>, šířka 4,0 m.

Km 0,835 1 – 0,847 7 podélný trubní propustek DN 600, dl. 12,6 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 0,833 5 – 0,849 4 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 12,6 m. Délka sjezdu 15,9 m plocha rozšíření 39,5 m<sup>2</sup>, šířka 4,0 m.

Km 0,987 8 – 1,004 8 podélný trubní propustek DN 600, dl. 17,0 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 0,983 2 – 1,010 8 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 17,0 m. Délka sjezdu 27,6 m plocha rozšíření 69,8 m<sup>2</sup>, šířka 4,5 m.

KM 1,139 1 – 1,172 0 levostranná výhybna délky 32,9 m, šířky 2,5 m, plocha rozšíření 74,8 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrťkodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

Km 1,156 2 – 1,171 0 podélný trubní propustek DN 600, dl. 14,8 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 1,153 8 – 1,173 0 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 14,8 m. Délka sjezdu 19,2 m plocha rozšíření 87,7 m<sup>2</sup>, šířka 5,6-6,1 m.

Km 1,435 2 – 1,452 2 podélný trubní propustek DN 600, dl. 17,0 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 1,428 7 – 1,458 5 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 17,0 m. Délka sjezdu 29,8 m plocha rozšíření 87,7 m<sup>2</sup>, šířka 5,8 m.

Km 1,697 4 – 1,713 9 levostranný sjezd délky 16,5 m, plocha rozšíření 16,6 m<sup>2</sup>, šířka 1,45 m.

Km 1,885 7 – 1,895 7 Vsakovací příkop délky 10,0 m, dno šířky 0,5 m, sklony svahů 1:1,5 a 1:1, zásyp dna tl. 0,6 m, štěrťkodrt' 32-63 mm.

Km 2,007 1 – 2,025 3 pravostranný sjezd délky 18,2 m, plocha rozšíření 52,6 m<sup>2</sup>, šířka 5,1 m.

Km 2,048 7 příčný trubní propustek DN 600, dl. 5,5 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce. Na výtoku pročištění příkopu v délce 40 m.

Km 2,077 2 příčný trubní propustek DN 600, dl. 5,5 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce.

Km 2,048 7 – 2,077 0 levostranná výhybna se sjezdem délky 31,7 m, šířky 4 m, plocha rozšíření 98,0 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrť (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

Km 2,229 1 demolice stávajícího bet. propustku DN 300 v délce 6 m.

Km 2,221 6 – 2,234 8 pravostranný sjezd. Délka sjezdu 17,3 m plocha rozšíření 23,0 m<sup>2</sup>, šířka 1,7 – 2,7 m.

Km 2,408 0 – 2,441 5 ořez větví.

Km 2,489 1 – 2,501 5 pravostranný sjezd délky 12,4 m, plocha rozšíření 20,5 m<sup>2</sup>, šířka 2,2 m.

Km 2,550 odstranění keřů.

Km 2,554 4 příčný trubní propustek DN 600, dl. 5,7 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce.

Km 2,554 9 – 2,586 1 levostranná výhybna se sjezdem délky 31,2 m, šířky 4 m, plocha rozšíření 86,8 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrť (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

Km 2,773 5 – 2,789 2 pravostranný sjezd. Délka sjezdu 15,7 m plocha rozšíření 25,0 m<sup>2</sup>, šířka 1,7 – 2,5 m.

Km 2,790 2 příčný trubní propustek DN 600, dl. 5,5 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce.

Km 2,790 2 – 2,806 0 ořez větví.

Km 2,830 9 – 2,843 8 podélný trubní propustek DN 600, dl. 12,9 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 2,830 3 – 2,844 3 pravostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 12,9 m. Délka sjezdu 14,0 m plocha rozšíření 28,0 m<sup>2</sup>, šířka 3,1 m.

Km 2,847 0 – 2,860 0 ořez větví.

Km 2,925 5 – 2,960 pravostranná výhybna délky 35,0 m, šířky 2,5 m, plocha rozšíření 68,8 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrť (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa. Ořez větví.

Km 2,995 4 příčný trubní propustek DN 600, dl. 5,5 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce.

Km 3,083 2 příčný trubní propustek DN 600, dl. 5,5 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce.

Km 3,095 9 – 3,131 4 levostranná výhybna se sjezdem délky 38,7 m, šířky 4 m, plocha rozšíření 106,1 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrť VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrť (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

Km 3,096 6 – 3,123 8 pravostranný sjezd. Délka sjezdu 23,7 m plocha rozšíření 69,8 m<sup>2</sup>, šířka 5,2 – 7,3 m.

Km 3,125 8 konec úseku SO – 01 plynule navazuje SO – 02.

### SO – 02 Rekonstrukce cesty v km 3,125 8 – 4,120 0

Polní cesta HPC 2-R pokračuje ve staničení 3,125 8 a končí v 4,120 0 napojením na současnou polní cestu ležící na parcele 4687 v k. ú. Vendolí. Osa komunikace a niveleta je navržena s ohledem na prostorové možnosti vymezené parcely 4687 v k.ú. Vendolí na dodržení poloměrů oblouků a na následné doprovodné ozelenění.

Km 3,132 3 příčný trubní propustek DN 600, dl. 5,5 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce.

Km 3,300 5 – 3,313 8 podélný trubní propustek DN 600, dl. 13,3 m. Šikmá čela opevněná lomovým kamenem tl 0,25 m uloženými do bet. lože tl. 0,25 m z betonu C12/15.

Km 3,301 0 – 3,313 4 levostranný sjezd s propustkem DN 600 délky 13,3 m. Délka sjezdu 12,4 m plocha rozšíření 20,3 m<sup>2</sup>, šířka 2,25 m.

Km 3,418 9 – 3,433 9 pravostranný sjezd. Délka sjezdu 15,0 m plocha rozšíření 30,7 m<sup>2</sup>, šířka 4,9 m.

Km 3,420 4 – 3,435 5 levostranný sjezd. Délka sjezdu 15,1 m plocha rozšíření 20,4 m<sup>2</sup>, šířka 2,3 m.

Km 3,460 3 3,495 3 levostranná výhybna se sjezdem délky 35,0 m, šířky 2,5 m, plocha rozšíření 68,8 m<sup>2</sup>, výhybna je navržena - vibrovaný štěrk VŠ 200 mm - ČSN 736126-2, štěrkodrt' (32-63 mm) ŠD 200 mm a upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa.

Km 3,877 8 – 3,980 0 odstranění keřů.

Km 3,993 9 příčný trubní propustek DN 1000, dl. 7,5 m. Kolmá čela vyzděná na betonovém základě z lomového kamene na cementovou maltu. Předpolí propustku opevněno kamenným záhozem zrna 40 kg s urovnáním líce. Zábradlí na čelech propustku – madlo zábradlí tvořené tyčí čtvercovou 50/4 mm je ve výšce 1100 mm nad dříkem zdi, rozteče svislé výplně tvořené tyčí kruhovou o pr. 20 mm jsou max. 110 mm, spodní vodorovný profil tvořené tyčí čtvercovou 50/4 mm je ve výšce 120 mm nad dříkem zdi. Zábradlí je k dříku připevněno pomocí kotevní desky 200 x 200 x 12 mm nasunuté na závitové tyče prům. 12 mm a upevněno matkou a překryto plastovou čepičkou. Povrchová úprava zábradlí je v kombinaci metalizace a nátěru (barva 6029 odstín zelené) viz. Příloha č.C.1.2.5. Ocelové zábradlí – příčný propustek v km 3,993 9.

Km 3,991 2 – 4,015 2 pravostranný sjezd. Délka sjezdu 24,0 m plocha rozšíření 27,6 m<sup>2</sup>, šířka 1,4 – 1,9 m.

Km 4,051 3 – 4,120 0 Odstranění panelů 3x1x0,25 m délky 68,7 m.

Km 4,067 9 – 4,098 1 odstranění keřů.

Km 4,083 5 – 4,107 levostranný sjezd. Délka sjezdu 23,6 m plocha rozšíření 67,3 m<sup>2</sup>, šířka 7,1 – 3,0 m.

Km 4,120 0 konec upravovaného úseku napojení na stávající terén (rozbitá polní cesta).

### **C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Dále byl v lokalitě proveden inženýrsko – geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík příloha H. Geologický průzkum (paré č. 1 – 3).

### **C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO-03 Odvodnění zajišťuje odvedení vody z části SO-02. Ozelenění SO-04 vhodně doplňuje SO-01 a SO - 02.

#### **C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy se nevyskytují.

#### **C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

- odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

- odvodnění pláň:

- v km 0,004 6 – 2,077 2 podélné odvodnění pravostranným příkopem v délce 2072,6 m.

- v km 2,077 2 – 2,554 4 podélné odvodnění levostranným příkopem v délce 477,2 m.

- v km 2,554 4 – 2,773 0 podélné odvodnění pravostranným příkopem v délce 218,6 m.

- v km 2,773 0 – 3,083 2 podélné odvodnění levostranným příkopem v délce 310,2 m.

- v km 3,132 3 – 4,092 8 podélné odvodnění levostranným příkopem v délce 690,5 m.

- vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky. Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem 3%, voda je odvedena podélným příkopem.

#### **C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Vzhledem k napojení polní cesty na současné polní cesty, dopravní značení se nevyžaduje. Rozhledové poměry odpovídají ČSN 73 61 01.

#### **C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Odvodnění SO-02 by mělo být realizováno až po realizaci SO-03 Odvodnění.

#### **C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

#### **C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

#### **C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **C.1.2. Výkresy**

<b>C.1.2.1.a.</b>	<b>Podrobná situace km 0,000 0 – 1,153 8</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.1.2.1.b.</b>	<b>Podrobná situace km 1,153 8 – 2,376 4</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.1.2.1.c.</b>	<b>Podrobná situace km 2,376 4 – 3,812 7</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.1.2.1.d.</b>	<b>Podrobná situace km 3,812 7 – 4,120 0</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.1.2.2.a.</b>	<b>Podélný profil km 0,000 0 – 1,047 7</b>	<b>1 : 1000/500</b>
<b>C.1.2.2.b.</b>	<b>Podélný profil km 1,047 7 – 2,153 3</b>	<b>1 : 1000/500</b>
<b>C.1.2.2.c.</b>	<b>Podélný profil km 2,153 3 – 3,232 7</b>	<b>1 : 1000/500</b>
<b>C.1.2.2.d.</b>	<b>Podélný profil km 3,232 7 – 4,120 0</b>	<b>1 : 1000/500</b>
<b>C.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>C.1.2.4.</b>	<b>Příčné a podélné propustky</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.5.</b>	<b>Ocelové zábradlí – př. prop. v km 3,933 9</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.1.2.6.</b>	<b>Výkaz výměr SO-01</b>	
<b>C.1.2.7.</b>	<b>Výkaz výměr SO-02</b>	

**C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje**

**C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje**

**C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje**

**C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje**

**C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje**

**C.7. Objekty drah– neobsahuje**

**C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje**

## **C.9. Ostatní stavební objekty**

### **C.9.1. Technická zpráva**

#### **C.9.1.1. Stručný technický popis**

##### **SO – 03 Odvodnění**

Délka otevřeného příkopu tvaru lichoběžníku 541,4 m

Vtokový objekt 1 ks

Zatrubnění DN 800 137,75 m

Realizace objektu SO – 03 je závislá na dopracování projektové dokumentace odvodnění v intravilánu obce. Zadavatelem zpracování PD navazující na odvodnění SO-03 bude obec Vendolí.

Odvodnění je navrhováno na převedení průtoku  $Q_{20}$ . Výstavba spočívá v provedení lichoběžníkového příkopu s šířkou dna 0,5 m a sklony svahů břehů 1: 1,5. Vtokový objekt je navržen železobetonový s česlemi. Zatrubnění v délce 137,75 m bude provedeno z betonových trub DN800, které budou uloženy na betonový základ a následně obsypány. V trase zatrubnění vychází provést 3 ks kontrolní (revizních) šachet DN 1200. Zatrubnění končí na hranici intravilánu. Pokračování zatrubnění bude řešit jiná PD výše zmiňovaná.

##### **Šachta č.1.1.**

Betonová šachta DN1200:

- kóta dna	525,21 m.n.m.
- kóta terénu	527,21 m.n.m.
- výška šachty	2,00 m
- stavební výška šachty	2,05 m
- dno: TBZ-Q 800-1430	1x
- deska: TZK-Q 1200/270-625	1x
- vyr.prstenec TBW-Q 120/625/120	1x
- vyr.prstenec TBW-Q 100/625/120	1x
- poklop: B125 Begu-B-1 B125	1x
- těsnění pro DN1200	1x

##### **Šachta č.2.1.**

- kóta dna	527,39 m.n.m.
- kóta terénu	529,39 m.n.m.
- výška šachty	2,00 m
- stavební výška šachty	2,05 m
- dno: TBZ-Q 800-1430	1x
- deska: TZK-Q 1200/270-625	1x
- vyr.prstenec TBW-Q 120/625/120	1x
- vyr.prstenec TBW-Q 100/625/120	1x
- poklop: B125 Begu-B-1 B125	1x
- těsnění pro DN1200	1x

### Šachta č.3.1.

- kóta dna	530,80 m.n.m.
- kóta terénu	532,80 m.n.m.
- výška šachty	2,00 m
- stavební výška šachty	2,05 m
- dno: TBZ-Q 800-1430	1x
- deska: TZK-Q 1200/270-625	1x
- vyr.prstenec TBW-Q 120/625/120	1x
- vyr.prstenec TBW-Q 100/625/120	1x
- poklop: B125 Begu-B-1 B125	1x
- těsnění pro DN1200	1x

### SO-04 Ozelenění

Parcely cesty byla již v pozemkových úpravách navrhována tak, že lze na vybraných místech realizovat nové ozelenění.

### Klimatické poměry:

Zájmové území patří do klimatického regionu MT 4, který je dle vyhlášky MZe č. 327/1998 Sb. charakterizován následně:

označení regionu – mírně teplý, vlhký, suma teplot nad 10°C 2200 - 2400, vláhová jistota více jak 10, suchá vegetační období 5 - 15, průměrné roční teploty (°C) 6 - 7, roční úhrn srážek (mm) 650 - 750

### Geomorfologie:

systém – Hercynský, provincie – Česká vysočina, subprovincie – Česká tabule, oblast – Východočeská tabule, celek – Svitavská pahorkatina, podcelek – Českořebovská vrchovina, okrsek – Kozlovský hřbet

### Půdní poměry

Hlavní půdní jednotky HPJ : 30

Kambizemě eubazické až mezobazické na svahovinách sedimentárních hornin - pískovce, permokarbon, flyš, středně těžké lehčí, až středně skeletovité, vláhově příznivé až sušší

Hlavní půdní jednotky HPJ : 25

Kambizemě modální a vyluhované, eubazické až mezobazické, výjimečně i kambizemě pelické na opukách a tvrdých slínovcích, středně těžkém flyši, permokarbonu, středně těžké, až středně skeletovité, půdy s dobrou vodní kapacitou

### Potenciální vegetace

Podle mapy potenciální přirozené vegetace ČR (dostupné na [geoportal.gov.cz](http://geoportal.gov.cz); citováno 20. 11 2013) náleží zájmové území do biotopu bučin s kyčelníci devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*). Jsou to listnaté lesy s převládajícím bukem lesním (*Fagus sylvatica*) a někdy s příměsí dalších listnáčů (*Acer platanoides*, *Acer pseudoplatanus*, *Carpinus betulus*, *Fraxinus excelsior*, *Quercus petraea*, *Tilia cordata* a *Ulmus glabra*).

C/11

V keřovém patře pak kromě zmlazujících se dřevin stromového patra *Corylus avellana*, *Daphne mezereum*, *Lonicera nigra*, *L. xylosteum*, *Sambucus racemosa*, *Sorbus aucuparia*

Na základě výše uvedených charakteristik, s přihlédnutím ke stávajícím a budoucím místním podmínkám a k prostorovému omezení, byly vybrány pro obohacení místní dřevinné skladby níže uvedené autochtonní dřeviny.

**Stromy:**

Buk lesní ( <i>Fagus sylvatica</i> )	16 ks
Lípa malolistá ( <i>Tilia cordata</i> )	10 ks
Javor mléč ( <i>Acer platanoides</i> )	13 ks
Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	13 ks
Jeřáb ptačí ( <i>Sorbus aucuparia</i> )	24 ks
Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	21 ks
<b>Stromy celkem</b>	<b>97 ks</b>

**Keře:**

Líška obecná ( <i>Corylus avellana</i> )	99 ks
Zimolez černý ( <i>Lonicera nigra</i> )	60 ks
Zimolez obecný ( <i>Lonicera xylosteum</i> )	42 ks
Bez hroznatý ( <i>Sambucus racemosa</i> )	138 ks
<b>Keře celkem</b>	<b>339 ks</b>

Způsob výsadeb spony a rozmístění dřevin, parametry sadebního materiálu a následná péče bude řešena v dalším stupni PD.

Na základě přírodních podmínek dané lokality byly navrženy následující autochtonní druhy.

Výsadby je nutné provádět dle staničení, které je zřejmé z přílohy č. C.1.2.1.a., z přílohy č. C.1.2.1.b, z přílohy č. C.1.2.1.c a z přílohy č. C.1.2.1.d. Odstup dřevin od komunikace 2 m, od hranice parcely min 0,5 m, dřeviny není možné sázet do ochranného pásma vodovodu a ČEZu. Spon dřevin je 12 m. Spon keřů ve skupině 1 m. Odstup keřů od stromů je 6 m.

Postup prací:

- Před vlastní výsadbou provést plošné pokosení bylinného patra (v místě výsadeb), trávu lze použít jako mulč.

- Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

- Mohou být použity sazenice prostokořenné, které je ovšem nutné sázet za optimálních klimatických podmínek.

- Obvod kmínku v 1 m u stromů 8-10 cm, u keřů 2 - 3 – leté sazenice.

- Pro keře vyhloubit jamky 30x30x30 cm, pro stromy 50x50x50 cm.

- Stromy vyvázat ke 2 kůlům o délce min. 2 m, ke každému keři umístit značkovač výšky min. 1 m, stromy opatřit chráničkou proti okusu a vytloukání zvěří. Keře je nutné ošetřit repelentem proti okusu zvěří, stejně tak je nutné ošetřit kmínek stromů nad chráničkou.



C/12

Doporučená péče o výsadby – po dobu prvních 3 let po výsadbě je nutné provádět následující intenzivní péči:

- zálivka v době přísušku (pro jednu zálivku 10 l na strom, 5 l na keř), počítat se zálivkou cca 5 x za vegetační období
- vyžínání bylinného patra v místech výsadeb, a to min. 2x ročně (1.květen - červen, 2. září-říjen)

ošetřování sazenic v průběhu roku dle aktuální potřeby, spočívající v narovnání vyvrácených sazenic, kůlů, značkovačů, opravě poškozených úvazků, odříznutí uschlých částí sazenic, příp. tvarování korun stromů

- na jaře a na podzim ošetření keřů a stromů nad chráničkami proti okusu a vytloukání (pokud není ochrana oplocením)
- v každém roce v podzimním období náhrada všech uhynulých sazenic novými

Doporučená péče o výsadby – po uplynutí 3-leté intenzivní péče

Konkrétní rozsah péče je nutno stanovit až na základě vyhodnocení aktuálního stavu výsadeb po ukončení intenzivní 3-leté péče! Pokud je evidentní, že výsadby málo prosperují, je vhodné ještě v intenzivní péči pokračovat. V některých případech postačí provádět jen ošetřování sazenic (viz výše) a 1x (až 2x) ročně vyžnutí bylinného patra.

Doporučená péče by měla být prováděna v rámci záručních ujednání.

### **C.9.2. Výkresy**

<b>C.9.2.1.</b>	<b>Podélný profil odvodnění zatrubnění</b>	<b>1 : 500/200</b>
<b>C.9.2.2.</b>	<b>Podélný profil odvodnění příkop</b>	<b>1 : 1000/500</b>
<b>C.9.2.3.</b>	<b>Příčné řezy odvodnění</b>	<b>1 : 100</b>
<b>C.9.2.4.</b>	<b>Vtokový objekt</b>	<b>1 : 50</b>
<b>C.9.2.5.</b>	<b>Vtokový objekt - česle</b>	<b>1 : 15</b>
<b>C.9.2.6.</b>	<b>Šachty</b>	
<b>C.9.2.7.</b>	<b>Výkaz výměr SO – 03 – zatrubnění</b>	
<b>C.9.2.8.</b>	<b>Výkaz výměr SO – 03 - příkop</b>	

## D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### E.1. Technická zpráva

### E.2. Výkresy - neobsahuje

#### E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v k.ú. Vendolí jižně od obce Vendolí . Jedná se o území s dokončenou komplexní pozemkovou úpravou, kde nastupuje fáze realizace společných zařízení. Pozemky jsou v současné době využívány jako ostatní plocha – zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou. Odvodnění je zajištěno úpravou pláně a podélnou drenáží.

#### E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je dán parcelami vyčleněnými provedenými pozemkovými úpravami.

#### Seznam parcel dotčených stavbou a seznam parcel sousedních

Dotčené parcely: k.ú. Vendolí

číslo	zábor	druh pozemku	vlastník
4394	88,0 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4687	29332,0 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4793	379,0 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4780	22,0 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4821	731,0 m <sup>2</sup>	ost. plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4767	523,0 m <sup>2</sup>	trv.travní porost	Chalupa Josef č.p. 14, 569 14 Vendolí

Sousední parcely: k.ú. Vendolí

číslo	druh pozemku	vlastník
4385/1	ostatní plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4339	ostatní plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí

4391	orná půda	Barák František č.p. 244, 569 14 Vendolí SJM Barák František, Baráková Ivana
4401	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov 130 00 Praha 3
4413	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov 130 00 Praha 3
4418	ostatní plocha	Obec Vendolí Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4420	orná půda	SJM Vodička František, Vodičková Helena č.p. 106, 569 14 Vendolí
4427	orná půda	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4435	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4437	orná půda	SJM Gruber Jaroslav, Gruberová Jitka č.p.253, 569 14 Vendolí
4441	orná půda	Ing. Pandulová Alexandra č.p. 189, 569 14 Vendolí
4444	orná půda	Ing. Kumbála František č.p. 180, 569 14 Vendolí
4455	orná půda	Zemědělské družstvo Vendolí č.p. 94, 569 14 Vendolí
4458	orná půda	Bartoš René U Kojeneckého ústavu 568/13, Lány 568 02 Svitavy
4463	orná půda	Zemědělské družstvo Vendolí č.p. 94, 569 14 Vendolí
4468	orná půda	Kupcová Blanka Lesní 252/26, Žďár nad Sázavou 2 591 02 Žďár nad Sázavou

4472	orná půda	Ing. Bc. Müllerová Lenka Tyrše a Fügnera 649/15, Předměstí 56802 Svitavy Oujezdská Jana č.p. 7, 56903 Rozhraní
4476	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4483	orná půda	Novotná Jitka č.p. 259, 56914 Vendolí
4499	orná půda	Nykodým Blahoslav Ing. Jáchymovská 276/16, Liberec X-Františkov 460 10 Liberec Nykodýmová Vlasta č.p. 16, 33554 Žinkovy
4504	orná půda	Boháčková Olga č.p. 128, 56914 Vendolí Boháčková Zdeňka č.p. 128, 56914 Vendolí
4511	orná půda	SOLE, spol. s r.o. č.p. 28, 56914 Vendolí
4526	orná půda	SOLE, spol. s r.o. č.p. 28, 56914 Vendolí
4538	orná půda	Strýčková Marika Javorník 74, 38473 Vacov Volf Jiří č.p. 266, 56914 Vendolí
4556	orná půda	Vomáčková Alena č.p. 175, 56914 Vendolí
4561	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4566	orná půda	SJM Opršál František a Opršálová Ludmila Mgr. č.p. 288, 56914 Vendolí

E/4

4584	orná půda	JAROVOND s.r.o. č.p. 198, 75144 Polkovice
4615	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4605	orná půda	Barák Jiří Na Vějíři 786/8, Lány 56802 Svitavy
4617	orná půda	Barák Jiří Na Vějíři 786/8, Lány 56802 Svitavy
4638	orná půda	Barák Jiří Na Vějíři 786/8, Lány 56802 Svitavy
4628	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4660	lesní pozemek	Pandula Jiří č.p. 189, 56914 Vendolí
4682	lesní pozemek	Pandula Jiří č.p. 189, 56914 Vendolí
4698	lesní pozemek	Pandula Jiří č.p. 189, 56914 Vendolí
4661	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4717	lesní pozemek	Pandula Jiří č.p. 189, 56914 Vendolí
4736	lesní pozemek	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4695	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4740	trvalý travní porost	Karlíček Josef č.p. 303, 56914 Vendolí
4787	trvalý travní porost	Tichá Zdeňka Ing. č.p. 202, 56914 Vendolí

4805	trvalý travní porost	Chalupa Josef č.p. 14, 56914 Vendolí
4796	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4810	orná půda	TYRASIL TRADE s.r.o. Botanická 606/24, Veveří 60200 Brno
4796	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4777	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4744	trvalý travní porost	Tichá Zdeňka Ing. č.p. 202, 56914 Vendolí
4738	orná půda	Tichá Zdeňka Ing. č.p. 202, 56914 Vendolí
481	trvalý travní porost	Chalupa Josef č.p. 14, 56914 Vendolí
1600/1	trvalý travní porost	Chalupa Josef č.p. 14, 56914 Vendolí
2970/1	ostatní plocha	Chalupa Josef č.p. 14, 56914 Vendolí
1601/1	trvalý travní porost	Chalupa Josef č.p. 14, 56914 Vendolí
4776	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4788	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4801	ostatní plocha	Zemědělské družstvo Vendolí č.p. 94, 56914 Vendolí
4785	ostatní plocha	Zemědělské družstvo Vendolí č.p. 94, 56914 Vendolí
1601/2	ostatní plocha	Zemědělské družstvo Vendolí č.p. 94, 56914 Vendolí

4811	orná půda	Ambrož Zdeněk Ing. č.p. 230, 56914 Vendolí Ambrožová Miriam Ing. č.p. 230, 56914 Vendolí
4821	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4826	orná půda	Ambrož Zdeněk Ing. č.p. 230, 56914 Vendolí Ambrožová Miriam Ing. č.p. 230, 56914 Vendolí
4841	orná půda	TYRASIL TRADE s.r.o. Botanická 606/24, Veveří 60200 Brno
4843	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4816	orná půda	Chalupová Květoslava č.p. 242, 56914 Vendolí
4822	lesní pozemek	Tichý Ondřej č.p. 202, 56914 Vendolí
4806	lesní pozemek	Karlíček Josef č.p. 303, 56914 Vendolí
4799	lesní pozemek	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4797	lesní pozemek	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4862	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4783	lesní pozemek	SJM Bis Aleš Ing. a Bisová Nad'a č.p. 199, 56914 Vendolí
4771	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4739	trvalý travní porost	Pospíšil Ladislav č.p. 195, 56914 Vendolí



E/7

4732	lesní pozemek	Pandula Jiří č.p. 189, 56914 Vendolí
4709	lesní pozemek	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4697	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4723	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové 50168 Hradec Králové
4636	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové 50168 Hradec Králové
4651	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové 50168 Hradec Králové
4631	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové 50168 Hradec Králové
4610	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové 50168 Hradec Králové
4488	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4589	orná půda	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4572	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4595	orná půda	Struhár Josef č.p. 297, 56912 Opatov
4580	orná půda	Kvapil Miroslav č.p. 297, 56914 Vendolí Struhár Josef č.p. 297, 56912 Opatov

4574	orná půda	JAROVOND s.r.o. č.p. 198, 75144 Polkovice
4564	orná půda	SJM Opršál František a Opršálová Ludmila Mgr. č.p. 288, 56914 Vendolí
4563	orná půda	Řídká Marcela č.p. 158, 56914 Vendolí
4547	orná půda	Strýčková Marika Javorník 74, 38473 Vacov Volf Jiří č.p. 266, 56914 Vendolí
4529	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4532	orná půda	Kunc Josef Lánská 696/6, Lány 56802 Svitavy
4505	orná půda	SOLE, spol. s r.o. č.p. 28, 56914 Vendolí
4498	orná půda	Boháčková Olga č.p. 128, 56914 Vendolí Boháčková Zdeňka č.p. 128, 56914 Vendolí
4492	orná půda	Hrubý Pavel Ing. Na Kolejním Statku 308/6, Michle, 14000 Praha Laurencová Leona Bronzová 2018/17, Stodůlky, 15500 Praha 5 Stejskalová Martina Větrná 893/24, Lány, 56802 Svitavy
4506	lesní pozemek	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí
4493	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí

4481	orná půda	Müllerová Lenka Ing. Bc. Tyrše a Fügnera 649/15, Předměstí, 56802 Svitavy Oujezdská Jana č.p. 7, 56903 Rozhraní
4474	orná půda	Kupcová Blanka Lesní 252/26, Žďár nad Sázavou 2 59102 Žďár nad Sázavou
4469	orná půda	Zemědělské družstvo Vendolí č.p. 94, 56914 Vendolí
4464	orná půda	SJM Pečinka Karel a Pečinková Věra č.p. 121, 56914 Vendolí
4453	orná půda	VOPOL a.s. č.p. 415, 56971 Pomezí
4446	orná půda	Kumhála František Ing. č.p. 180, 56914 Vendolí
4439	orná půda	SJM Gruber Jaroslav a Gruberová Jitka č.p. 253, 56914 Vendolí
4433	orná půda	SJM Vodička František a Vodičková Helena č.p. 106, 56914 Vendolí
4421	orná půda	Pandulová Alexandra Ing. č.p. 189, 56914 Vendolí
4415	orná půda	Koloničná Albína Sezemická 1293, Bílé Předměstí 53003 Pardubice
4416	ostatní plocha	Obec Vendolí č.p.103, 569 14 Vendolí

#### **E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště**

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Stavební dvůr a dočasné umístění mobilních maringotek se sociálním zázemím u dělníků zajistí stavitel po dohodě s obcí – předpokladem je parcela č. 4394 a 4687 v k.ú. Vendolí. Obě parcely jsou ve vlastnictví obce.

#### **E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby**

Realizace SO – 03 je podmíněna dokončenou stavbou odvodnění v intravilánu obce, které navazuje na SO-03. Tato PD bude teprve zadávána obcí.

### **E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu**

Takové objekty se nevyskytují.

### **E.1.f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

### **E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. odpady budou vždy protokolárně předány oprávněné osobě.

### **E.1.h. Přístupy na staveniště**

Polní cesta HPC 2-R, která leží na pozemkové parcele č. 4687 v k.ú. Vendolí, bude napojována místní účelovou komunikací polní cestu ležící na parcele č. 4394 v k.ú. Vendolí z komunikace č. 36625, která leží na pozemkové parcele č. 4303 v k.ú. Vendolí

### **E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

### **E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

### **E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Polní cesta je účelovou komunikací, není volně přístupná obecné dopravě.

### **E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

## **F. Dokladová část**

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Záznam z výrobních výborů
- F.3. Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí
- F.4. Městský úřad Svitavy - odbor výstavby
- F.5. ČR Ministerstvo obrany, Vojenská a stavební správa Pardubice
- F.6. MERO ČR, a.s., Kralupy nad Vltavou
- F.7. Telefónica O2 ČR, a.s.,
- F.8. RWE, s.r.o.,
- F.9. ČEZ Distribuce, a.s.,
- F.10. ČEZ ICT Services, a.s.,
- F.11. Čepro, a.s.
- F.12. Národní památkový úřad – územní odborné pracoviště v Pardubicích
- F.13. Vodárenská Svitavy s.r.o.
- F.14. Obec Vendolí
- F.15. Zemědělské družstvo Vendolí
- F.16. MŽP – odbor výkonu státní správy
- F.17. Státní báňský úřad
- F.18. Městský úřad Svitavy - odbor dopravy
- F.19. Státní pozemkový úřad – HOZ

### **F.1. Zpráva k dokladové části**

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

**Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !**

## **G. HYDROVÝPOČTY**

## **H. NÁKLADOVÁ ČÁST**



## **I. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM paré č. 1, 2, 3**